

**Umocnienie dna i skarp rowów**

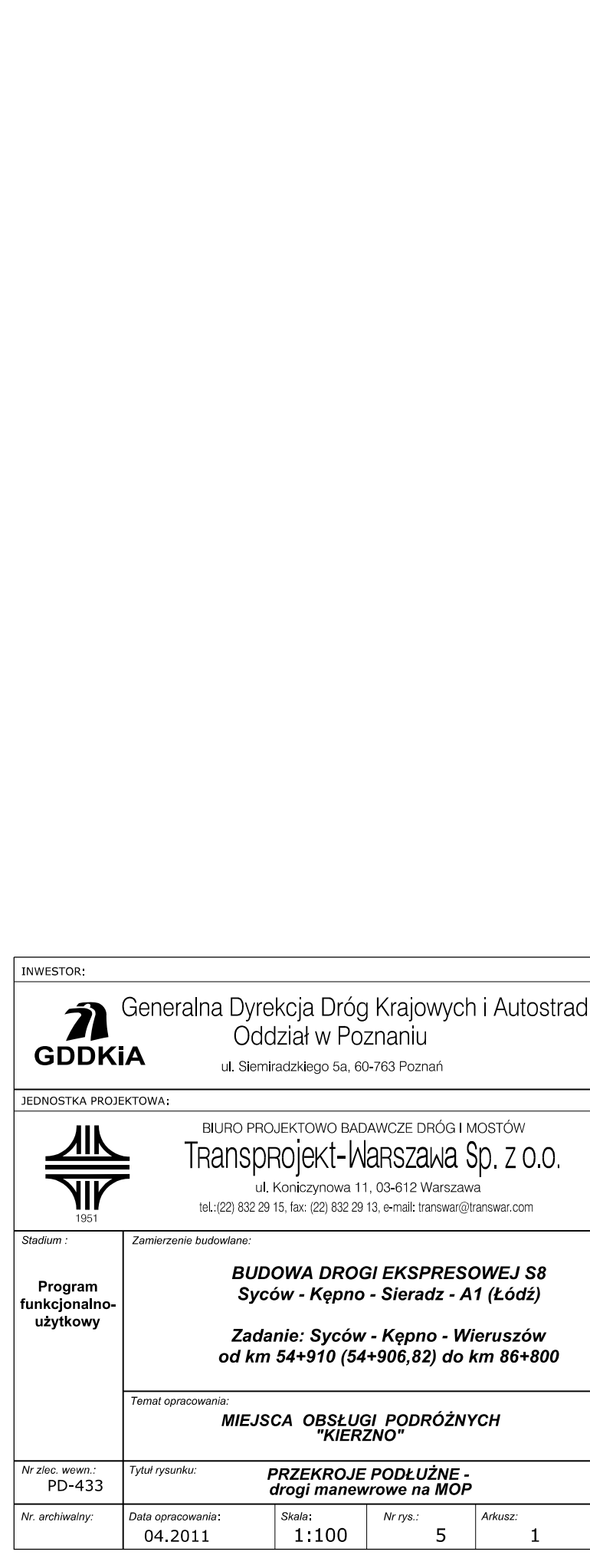
typ 1) - dębina - od 2 do 3%

typ 2) - prefabrykowane elementy betonowe wg KPED-01.37 - od 3 do 10%

typ 3) - bruk 16 - 22cm na podspocyce cem.-piaskowej 1:4 grubosci 20cm z wypehieniami zaprawa cementowa 1:2 - od 10 do 15%

typ 4) - umocnienie rowu redukujace energie kinetyczna przeplywu wody (bystrotok) - ponad 15%

Uwaga: Litery w nawiasach oznaczaja strone



INWESTOR:	
 <div> <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</p> <p>Oddział w Poznaniu</p> <p>ul. Śmiełdrzkiego 5a, 60-763 Poznań</p> </div>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
 <div> <p>BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW</p> <p><b>Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.</b></p> <p>ul. Konieczynska 11, 03-612 Warszawa</p> <p>tel.: 22 832 29 15, fax: 22 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com</p> </div>	
Stadium :  <div>  <div> <p>Program funkcjonalno- użytkowy</p> </div> </div>	Zamierzenie budowlane:  <div> <p><b>BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S8</b></p> <p><b>Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź)</b></p> </div> <div> <p><b>Zadanie: Syców - Kępno - Wieruszów</b></p> <p><b>od km 54+910 (54+906,82) do km 86+800</b></p> </div>
	Temat opracowania:  <div> <p><b>MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH</b></p> <p><b>"KIERZNO"</b></p> </div>
Nr zlec. wewn. : PD-433	Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE PODŁUŻNE - drogi manewrowe na MOP</b>
Nr. archiwalny:	Data opracowania: 04.2011 Skala: 1:100 Nr rys.: 5 Arkusz: 1